

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОЛЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29.12.2022 г.

№ УМ-37-р

Морской порт Оля

О фактических глубинах акватории и у причалов
морского порта и проходных осадках судов

В целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта Оля, по результатам контрольных промеров глубин участков акватории морского порта и у причалов от 07.06. - 28.12.2022 года, руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 №395, пунктом 66 Обязательных постановлений в морском порту Оля, утвержденных приказом Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 222, пунктом 1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации,

1. Объявить сведения о фактических глубинах в акватории морского порта и у причалов морского порта и проходные осадки судов:
 - Приложение №1 к данному распоряжению – сведения о фактических глубинах акватории и проходные осадки судов,
 - Приложение №2 к данному распоряжению – сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Оля и проходных осадках.
2. Объявленные в Приложении фактические глубины в акватории морского порта и у причалов морского порта и проходные осадки судов принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовых операций и постановке судов к причалам.
3. Настоящее распоряжение действует с 30.12.2022 года до издания распоряжения капитана морского порта Оля, отменяющее настоящее распоряжение.
4. Распоряжение капитана морского порта Оля от 29.06.2022 № УМ-22-р считать утратившим силу.

Капитан
морского порта Оля



У. М. Мутуев

Сведения о фактических глубинах в акватории морского порта Оля и проходные осадки судов

Участки ВКМСК	1) Отсчетный уровень по (БСВ)	2) «0» участка соответствует отметке рейки	3) Фактическая глубина (м)	4) Проходная осадка для судов (м)
Участок 65,3-70,0км.	- 26,62	«0» рейки 66,7км	4.90	4.20
Участок 70,0-80,0км.	- 26,72	«-10» рейки 66,7км	6.20	4.20
Участок 80,0-90,0км.	- 26,83		10.30	4.20
Участок 90,0-100,0км.	- 27,00		8.90	4.20
Участок 100,0-110,0км.	- 27,18		7.80	4.20
Участок 110,0-112,0км.	- 27,35	«+9» рейки 117км	6,80	4.20
Участок 112,0-120,0км.	- 27,44	«0» рейки 117км	6.50	4.20
Участок 120,0-130,0км.	- 27,69	«0» рейки 129,3км	6.70	4.20
Участок 130,0-140,0км.	- 27,94	«-25» рейки 129,3км	5.10	4.20
Участок 140,0-188,0км.	- 28,19	«0» рейки 145км	4.80	4.20
Якорные стоянки				
Якорная стоянка №1 (75,5-77,5 км)	- 26,78	«-16» рейки 66,7км	2.30	2.00
Якорная стоянка №2 (81,0-82,0 км)	-26,83		8.00	4.20
Якорная стоянка №4	- 28,19	«0» рейки 145км	5.40	4.20
Якорная стоянка №5			5.40	4.20
Якорная стоянка №6			5.60	4.20

Примечание:

1. 1) - Отсчетный уровень воды участка ВКМСК по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспорта гидротехнического сооружения ВКМСК от 30.05.2020г.
2. 2) - Отсчетный уровень воды участка - «0» соответствует отметке рейки уровневого поста.
3. 3) - Фактическая глубина по контрольным промерам приведённая к отсчетному уровню «0» участка.
4. 4) - Проходная осадка с учетом:
 - технических возможностей морского порт (глава 10 «Обязательных постановлений в морском порту Оля», - морской порт принимает суда с осадкой до 4,20 метров).
 - фактических глубин на участке.
 - запаса воды под килем судна на тихой воде, без хода не менее 0,3м.

**Сведения о фактических глубинах у причалов морского порта Оля
и проходные осадки судов**

Нумерация причалов в соответствии с приложением № 4 к Обязательным постановлениям в морском порту Оля	**фактическая глубина у причала, м	*** проходная осадка для судов, м
Причал № 1 (10) * (66,5 км ВКМСК)	2.50	2.30
Причал № 1а (10а) * (66,68 км ВКМСК)	4.10	3.90
Причал № 1б (10б) * (66,7 км ВКМСК)	3.20	3.00
Причал № 2 (5а) * (66,8 км ВКМСК)	4.40	4.20
Причал № 2а (5) * (66,8 км ВКМСК)	4.50	4.20
Причал № 3 (4) * (66,96 км ВКМСК)	4.80	4.20
Причал № 4 (3) * (67,12 км ВКМСК)	4.50	4.20
Причал № 5 (1) * (67,26 км ВКМСК)	4.50	4.20
Причал № 6 (2) * (67,44 км ВКМСК)	4.50	4.20
Причал № 7 (6) * (67,58 км ВКМСК)	4.20	4.00
Причал № 7а (6а) * (67,72 км ВКМСК)	4.50	4.20
Причал № 8 (7) * (67,86 км ВКМСК)	5.40	4.20
Причал № 9 (8) * (68,19 км ВКМСК)	3.70	3.50
Причал № 10 (9) * (68,35 км ВКМСК)	3.70	3.50

Примечание:

- (*) – в скобках указаны строительные номера причалов.
- **минимальные глубины у причала по контрольным промерам глубин приведённых к отсчетному уровню – минус 26,62 в Балтийской системе высот (БСВ), что соответствует «0» рейки 66,7км ВКМСК;
- ***Проходная осадка с учетом:
 - технических возможностей морского порт (глава 10 «Обязательных постановлений в морском порту Оля», - морской порт принимает суда с осадкой до 4,20 метров).
 - фактических глубин у причала.
 - запаса воды под килем судна на тихой воде, без хода не менее 0,2м.