В целях реализации требований п.п. 9 п. 5 постановления Правительства РФ от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию» информируем:

**1**. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) судов в границы акватории морского порта Оля.

Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа судов на акваторию морского порта Оля;

- исключения возможности ввоза (вноса) на акваторию морского порта веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;

- определения порядка допуска судов на акваторию морского порта Оля.

**2**. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 23 Обязательных постановлений в морском порту Оля, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampastra.ru.

Предварительная заявка на прибытие судна передается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП за 72 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна должна соответствовать предварительной информации о заходе судна и содержать сведения, предусмотренные пунктом 46 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463.

Предварительная заявка подтверждается Единой заявкой, подаваемой капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП не менее чем за 24 часа.

Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов службой управления движением судов (СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

Заход/выход и пребывание в морском порту Оля иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Обязательными постановлениями в морском порту Оля, СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами.

Любое судно, находящееся в движении по акватории морского порта, обязано по требованию СУДС, портовых властей, кораблей ПС ФСБ РФ, таможенных судов и судов санитарно-карантинной службы, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями указанных служб.

 **3.** В зоне транспортной безопасности запрещается**:**

- судам, не внесенным в График движения и расстановки судов входить в зону транспортной безопасности;

- плавание маломерным судам на акватории морского порта по судовому ходу (фарватеру);

- изменять места стоянки судов загранплавания без согласования с портовыми властями, органами пограничного и таможенного контроля;

- причаливать к судам загранплавания, стоящим в морском порту и находящимся в движении, без разрешения портовых властей, органов пограничного и таможенного контроля;

- передавать с прибывших судов загранплавания и на суда загранплавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможни и пограничного органа;

- препятствовать действиям сотрудникам транспортной безопасности при выполнении ими своих служебных обязанностей;

- производить фото/видео съемку объектов ТСОТБ на акватории морского порта без разрешения капитана морского порта;

- проносить запрещенные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности – акватории морского порта Оля (взрывчатые вещества, огнестрельное оружие (копии и имитации), газовое и пневматическое оружие, легковоспламеняющиеся жидкости и вещества, токсичные вещества, ядовитые и отравляющие вещества, едкие и коррозирующие вещества);

совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий.

 **4.** Капитан морского порта, органы пограничного и таможенного контроля, МВД РФ в пределах полномочий, предоставленных им законодательством Российской Федерации, осуществляют контроль за соблюдением судами инструкции пропускного и внутриобъектового режима в акватории морского порта в целях обеспечении защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также исключения условий для их совершения.

Текущий контроль за организацией и соблюдением пропускного и внутриобъектового режима осуществляют: ЛОТБ акватории МП, сотрудники отдела транспортной безопасности Службы капитана морского порта.

При обнаружении несоответствий и недостатков в организации пропускного и внутриобъектового режима в акватории морского порта ЛОТБ акватории МП информирует капитана морского порта о необходимости принятия мер к их устранению.