

УТВЕРЖДЕНА
координационным советом
морского пункта пропуска Оля
от 01.02.2024 № 2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА
организации пропуска через государственную границу
Российской Федерации лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска
через государственную границу Российской Федерации
Оля

Оля, 2024

I. Общие положения

Принятые сокращения

МПП	Морской пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Оля
РФ	Российская Федерация
СКМП Оля	Служба капитана морского порта Оля ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря»
ГКО	Государственные контрольные органы
ППК	Пост пограничного контроля «Оля»
ТП	Таможенный пост «Морской порт Оля» Астраханской таможни
СКП	Управление Роспотребнадзора по Астраханской области
ПКВП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (ветеринарный)
ФКП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (карантинный фитосанитарный)
ТС	Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском пункте через государственную границу Российской Федерации Оля
ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал
КПП	Контрольно-пропускной пункт «Астрахань»
СВХ	Склад временного хранения
ЗТК	Зона таможенного контроля
СУДС	Система управления движением судов
РДО	Радиограмма
МИДК	Мобильный инспекционный досмотровый комплекс
ОМР	Олинский морской рейд

1. Настоящая ТС определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в МПП Оля.

2. Контрольные действия (далее - государственный контроль) в МПП Оля осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров, транспортных средств, пассажиров, членов

экипажа судна и других лиц, сопровождающих грузы, грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль, а также федеральный государственный контроль (надзор) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами и федеральный государственный контроль (надзор) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений (далее – контроль в области обеспечения качества зерна, контроль в области обращения с пестицидами) осуществляется в пределах пункта пропуска.

4. Государственный контроль в МПП осуществляется подразделениями органов пограничного (ППК), таможенного (ТП), санитарно-карантинного (СКП), ветеринарного (ПКВП), карантинного фитосанитарного контроля (ФКП) (далее - государственные контрольные органы) в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;

3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

Для организации смены дежурных служб, ГКО устанавливается единый технологический перерыв с 09.30 до 10.00 каждых суток.

Вид контроля	Подразделение контрольного органа	Адрес, телефон, факс, адрес электронной почты
Пограничный	Пост пограничного контроля «Оля»	Контрольно-пропускной пункт «Астрахань» 414014 г. Астрахань, ул. Набережная Приволжского затона, д. 20 т.(8512)55-98-89, тел./факс (8512) 38-62-15 Пост пограничного контроля «Оля» 416425, Астраханская область, Лиманский район, с. Оля, ул. Чкалова, д. 50
Таможенный	Таможенный пост «Морской порт Оля»	416425, Астраханская, область, Лиманский район, с. Оля, ул. Чкалова, д. 29Б, тел.: (8512) 31-13-27, 31-13-21 e-mail: svc-ast-olya@jtu.customs.gov.ru Астраханская таможня 414018, г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, дом 42 тел.: (8512) 32-15-77, факс: (8512)32-15-29, E-mail: ast_odo@jtu.customs.gov.ru

Санитарно-карантинный	Санитарно-карантинный пункт «Порт Оля»	416425, Астраханская область, Лиманский район, с. Оля, ул. Чкалова, д. 50 тел.:8-927-582-24-83; 8-927-552-27-14. Управление Роспотребнадзора по Астраханской области 414057, г. Астрахань, ул. Н. Островского, д. 138 тел.: 8(8512) 33-43-55, факс: 8(8512) 33-18-18 E-mail: skpolya_rpn@mail.ru
Ветеринарный	Пограничный контрольный ветеринарный пункт морской пункт пропуска Оля	416425, Астраханская область, Лиманский район, с. Оля, ул. Чкалова, д. 50. Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия 414028, г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, д. 100; тел/факс (8512) 52-15-85, E-mail: pogranvetnadzor@mail.ru
Карантинный	Фитосанитарный контрольный пост морской порт «Оля»	416425, Астраханская область, Лиманский район, с. Оля, ул. Чкалова, д. 50 Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской, Астраханской областям и Республике Калмыкия 414028, г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, д. 100; тел/факс (8512) 40-12-15, E-mail: tu28-fitogranica30@fsvps.gov.ru

5. При осуществлении государственного контроля в МПП применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) с применением КПС «Портал Морской порт» одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный, транспортный, радиационный контроль, а также санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль и контроль в области обеспечения качества и безопасности зерна, контроль в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами, контроль в области семеноводства в части проведения проверки документов в специально оборудованных и предназначенных для этих целей пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – специализированные пункты пропуска).

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пункте пропуска производится в установленном порядке, в том числе путём информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления контроля судов планируется СКМП Оля. Передача информации в ГКО об очередности оформления судов заграничного плавания производится СКМП Оля не позднее 08.00 текущих суток с использованием электронных средств обработки и передачи данных. Дополнения и изменения к очередности передаются в течение одного часа, со времени получения информации от капитана судна (судовладельца либо его представителя) в телефонном режиме.

Результат планирования и согласования очередности государственного контроля судов направляется к 08.30 каждых суток в СКМП Оля с последующим направлением корректуры в ГКО к 17.00.

При невозможности предъявить судно к ГКО согласно времени, указанному в приложении 5, допускается не более одного переноса работы ГКО в текущие сутки, о чем капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку в СКМП.

СКМП Оля устанавливает в МПП одну общую очередность оформления судов комиссией ГКО путем последовательного присвоения судам номера очередности оформления:

- судам, прибывающим в пункт пропуска, номер очередности оформления присваивается после получения СКМП Оля подтверждения прибытия в пункт пропуска за 4 часа;

- судам, убывающим из пункта пропуска, присваивается номер очередности оформления после подтверждения за 4 часа готовности к осуществлению государственного контроля.

Например, 13-07/005: первые две цифры номера соответствуют дате оформления, через тире две цифры соответствуют месяцу оформления, через дробь три цифры соответствуют порядковому номеру очередности оформления судна.

Регистрация номеров очередности осуществляется СКМП Оля с первого числа каждого календарного месяца.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планирует СКМП Оля по согласованию с ГКО.

8. Государственный контроль судов осуществляется на причалах МПП 1, 2, 3, 4, 5 (часть причала, входящего в пределы пункта пропуска), на якорной стоянке морского порта Оля № 1 (75 - 77 км ВКМСК) и якорной стоянке морского порта Оля № 2 (81-82 км ВКМСК) (с момента оснащения техническими средствами охраны и видеонаблюдения).

Место проведения государственного контроля судна определяется СКМП Оля (по заявке судовладельца) по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна,

технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

При прибытии членов ГКО к месту стоянки судна, подлежащего государственному контролю в МПП, оператор морского терминала (у причальной стенки которого находится судно), а также капитан судна обязаны обеспечить беспрепятственный проход членов комиссии на борт судна.

При необходимости совершения с транспортными средствами таможенных операций, либо осуществлении таможенного декларирования, такие транспортные средства помещаются во временно организованную зону таможенного контроля на Олинском рейде, по разрешению ТП.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц ППК, ТП, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.

Выезд из МПП лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

Списки работников морского терминала, обеспечивающих выполнение грузовых операций на судах, в отношении которых применяются действия, предусмотренные пунктом 8.1 настоящей ТС, представляются должностному лицу ППК за 1 час до прибытия судна.

8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов и товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей ТС, определяются ниже:

Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти, нефтепродуктов, а также насыпных грузов	Насыпные грузы

Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, контейнеров, а также негабаритных и тяжеловесных грузов	Генеральные грузы, контейнеры
Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, буксир, толкач, спасательного назначения и другие не пассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов	Рыба и морепродукты
Паром Ро - Ро	Судно, предназначенное для перевозки ролтрейлеров с размещением на них товаров и транспортных средств	Транспортные средства
Наливные суда (танкерные)	Судно, предназначенное для перевозки наливных грузов наливом.	Наливные грузы

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует СКМП Оля за 1 час до прибытия судна в порт и за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта (приложение 6).

9. Должностные лица ТП при наличии предварительной информации, предоставляемой в соответствии с требованиями ТК ЕАЭС, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца с применением КПС «Портал Морской порт»;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, патроны к нему, боеприпасы, их части и

принадлежности, взрывчатые вещества и взрывные устройства (далее – оружие и боеприпасы), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (далее лекарственные средства) (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим права их подписи от имени грузовладельца с применением КПС «Портал Морской порт»;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и

выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица ТП, органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, а также органов контроля в области обеспечения качества зерна и контроля в области обращения с пестицидами уведомляют СКМП с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

СКМП Оля информирует ППК о решении указанных ГКО, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей ТС, не осуществляются.

10. Государственный контроль в отношении членов экипажа судов, а также в отношении пассажиров (или лиц, сопровождающих грузы) осуществляется в следующем порядке:

а) при численности менее 50 человек – государственный контроль осуществляется на борту судна;

б) при численности более 50 человек – по прибытию контроль осуществляется в пункте пропуска перегрузочного комплекса накатных (автопаромных) грузов, с доставкой лиц автобусами от трапа в место проведения контроля и далее, до проходной порта, и в обратной последовательности – при отправлении.

Государственный контроль в отношении членов экипажа судов и пассажиров, следующих на пассажирских судах, совершающих туристические круизы в порты Каспийского моря и обратно, без схода на берег в порту Оля производится на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях МПП.

12. Государственный контроль грузов, товаров, и животных, как правило, осуществляется в специально оборудованных помещениях, на площадках, эстакадах и других сооружениях, в том числе оснащённых оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ.

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна на рейдовых перегрузочных комплексах и на рейдах.

13. Осмотр (досмотр) перевозимых на грузовых судах контейнеров и крупногабаритных грузов проводится однократно в ЗТК, входящей в состав

МПП, должностными лицами ТП и ППК с участием, при необходимости, представителей соответствующих ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю. Санитарно-карантинный контроль транспортных средств, грузов, товаров и животных в МПП осуществляется до проведения иных видов государственного контроля. Для изоляции судов в целях проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, суда отводятся на санитарный рейд, определённый 81-82 км ВКМСК. По завершению проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, должностное лицо, осуществляющее санитарно-карантинный контроль, делает отметку в международных медико-санитарных документах судна, транспортному средству выдается разрешение на право свободного сношения с морским портом Оля и разрешается работа комиссии из представителей государственных контрольных органов.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

В случае, если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего ГКО не осуществляются.

16. Устанавливаются следующие нормы времени осуществления государственного контроля судов:

- все суда кроме пассажирских – до 3-х часов;
- пассажирские суда – в зависимости от количества пассажиров;

- судно - паром типа Ро-Ро, без учета накатки автотранспортных средств, – до 3 часов.

В случае превышения нормативных сроков государственного контроля судна, в обязательном порядке член ГКО, инициирующий продление срока государственного контроля, составляет акт произвольной формы, с указанием конкретных причин задержки судна с обязательным информированием СКМП.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля судов до 4-х часов.

При выявлении на судне в ходе проведения государственного контроля признаков преступления, либо административного правонарушения, рассмотрение которых входит в компетенцию любого из членов ГКО, время осуществления государственного контроля продлевается на срок необходимый для проведения необходимых процессуальных действий.

Операции, связанные с обслуживанием и обеспечением судов в ЗТК, производятся по согласованию с ТП. Не допускается швартовка судов и других плавучих средств к судам, и другим плавучим средствам, находящимся под пограничным и таможенным контролем.

При форс-мажорных обстоятельствах (авария, стихийные бедствия, угроза безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и т.п.), уведомление должностных лиц ППК и ТП может быть сделано после начала проведения указанных операций.

Порядок перешвартовки иностранных судов за пределы пункта пропуска в границах морского порта Оля определяется начальником Пограничного управления на основании письменного обращения заинтересованной организации.

Перемещение товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, между ЗТК расположенных в МПП, осуществляется по разрешению ТП в соответствии с таможенным законодательством:

Разрешение на разгрузку оформляется путём проставления в декларации о грузе (судовом манифесте) отметки «Разгрузка разрешена» с указанием «За исключением товаров, перемещаемых по транспортным (перевозочным) документам NN» (в случае выявления товаров, запрещённых к ввозу на таможенную территорию, а также товаров, ограниченных к ввозу на таможенную территорию, на которые перевозчиком не представлены необходимые разрешительные документы), которые заверяются подписью, оттиском личной номерной печати (далее – ЛНП) с проставлением времени и даты.

Совершение указанных действий уполномоченным лицом ТП является разрешением на перемещение судна из места прибытия к месту разгрузки грузов, товаров.

В остальных случаях перемещение судов в пределах МПП, связанное с их убытием, осуществляется с разрешения начальника (лица, его замещающего) ТП без оформления разрешения на внутренний таможенный транзит, путем проставления резолюции на соответствующем обращении.

Должностные лица, осуществляющие государственный контроль в МПП через границу ЕАЭС, в случае обращения к ним лиц с жалобами на состояние здоровья, немедленно информируют об этом должностных лиц санитарно-карантинного контроля.

Представителям одного ГКО запрещается вмешиваться в деятельность представителей другого ГКО за исключением случаев, когда их действия могут привести к непоправимым последствиям, связанным с угрозой жизни и здоровью человека.

При отказе физических лиц, организаций и предприятий любой формы собственности от выполнения законных требований государственных контрольных органов, применяются меры, предусмотренные уголовным и административным законодательством РФ.

17. ТС включает описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в МПП Оля с учетом местных условий (см. раздел II, III ТС)

18. Действие ТС распространяется на режимные причалы МПП и якорные стоянки.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395.

При длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 г. № 463;

2) передача СКМП Оля (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО;

СКМП Оля в течение одного часа передает подтвержденную предварительную заявку на прибытие судна в ГКО в соответствии с приложением 1.

Не позднее, чем за 4 часа до прибытия судна в МПП, судовладельцем (или уполномоченным им лицом) подается в СКМП Оля подтверждение готовности осуществления ГКО (приложение 3).

3) информирование СКМП Оля капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) уведомление СКМП Оля государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна.

СКМП Оля передает в ГКО уведомление (приложение 4);

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством (приложение 8) осуществляется путем передачи судовладельцем не менее чем за 6 часов до прибытия судна в ТП письменного уведомления с приложением грузовых документов (в которых содержится информация о товарах, с указанием кода товарной номенклатуры ЕАЭС на уровне не менее шести первых цифр);

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам СКП посредством электронной связи:

- морской санитарной декларации;

- судовой роли;

- списка пассажиров;

- свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

- общей декларации;

- судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу ТП документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

7) принятие решения должностными лицами ТП и санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП и должностным лицам СКП.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна

(судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Оля за 1 час до прибытия судна в порт.

СКМП Оля передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в ППК;

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности.

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

- оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

 - визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

 - принятие решения о предоставлении (не предоставлении) судну права свободной практики;

 - опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

 - термометрия членов экипажа судна;

 - направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

 - санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания).

Санитарно-карантинный контроль подконтрольных товаров на границе Евразийского экономического союза включает:

- контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам;

- оценку (осмотр, досмотр) подконтрольных товаров, включенных в раздел II Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на границе Евразийского экономического союза и на территории Евразийского экономического союза;

- участие (по письменному обращению таможенного органа с указанием основания необходимости привлечения должностных лиц) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, осмотре и организации отбора проб для оценки подконтрольных товаров, включенных в Единый перечень товаров;

- участие должностных лиц СКП (по мотивированному письменному обращению таможенного поста) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, на ввезенные подконтрольные товары, включенные в Единый перечень товаров.

По результатам оценки подконтрольных товаров должностным лицом СКП, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на территорию Евразийского экономического союза подконтрольного товара.

Должностные лица ТП, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров), транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов на подконтрольные товары, включенные в разделы II, III Единого перечня товаров. При установлении соответствия ввезенных товаров установленным требованиям, в целях их дальнейшей перевозки в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, проставляют штамп «Ввоз разрешен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверения личной номерной печатью.

При выявлении подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру), должностное лицо ТП принимает решение об их направлении в специально оборудованные и оснащенные места в МПП для проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностными лицами Роспотребнадзора и проставляет штамп «Подлежит оценке, Санитарно-карантинный контроль» в 3-х экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием времени, даты и проставлением подписи) и заверяет личной номерной печатью. При этом должностное лицо ТП передает документы на указанные товары должностным лицам Роспотребнадзора. На период проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров, решение об их размещении принимается должностным лицом Роспотребнадзора совместно с должностным лицом ТП. Досмотр (осмотр) указанных подконтрольных товаров может проводиться комиссионно с привлечением других заинтересованных служб (таможенная, пограничная, ветеринарная и фитосанитарная службы). По результатам проведенного санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров, а также по результатам оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностным лицом Роспотребнадзора принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на территорию Евразийского экономического союза этих подконтрольных товаров. Решение о ввозе подконтрольных товаров, оформляется должностным лицом Роспотребнадзора путём проставления штампа «Ввоз разрешён» в 3-х экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверения личной номерной печатью.

В случае, если при осуществлении документального контроля в отношении ввезенных подконтрольных товаров установлено их несоответствие санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, должностными лицами ТП, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, не допускается ввоз таких подконтрольных товаров, то перевозчик (грузоотправитель) уведомляется об этом в письменной форме. Должностные

лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проставляют штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверяют личной номерной печатью. После чего документы возвращаются перевозчику для вывоза подконтрольных товаров. Должностное лицо Роспотребнадзора информирует должностное лицо ТП о принятом решении в отношении подконтрольных товаров, и возвращает ему документы на эти товары.

При проведении проверки представленных перевозчиком документов на ввезенные им товары должностное лицо таможенного поста осуществляет выявление подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру) должностными лицами Управления Роспотребнадзора в следующих случаях:

- выявление нарушений условий транспортировки, целостности контейнеров, лихтеров, повреждения упаковки;

- поступление в таможенный пост, информации из Управления Роспотребнадзора информации прибытие подконтрольных товаров из стран, неблагополучных в эпидемиологическом отношении, и (или) из зараженных в результате радиационных, химических и биологических аварий районов (при выявлении превышения допустимых значений мощности дозы излучения и поверхностного загрязнения радионуклидами при перевозке радиоактивных материалов, опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого), и (или) с признаками присутствия грызунов и насекомых;

- поступление в таможенный пост, информации из Управления Роспотребнадзора информации о прибытии подконтрольных товаров, не соответствующих Единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденным Решением (далее - Единые санитарные требования);

- поступление в таможенный пост, информации о применении Управлением Роспотребнадзора системы управления рисками, в соответствии с которой ввозимые подконтрольные товары подлежат оценке (осмотру, досмотру).

При осуществлении санитарно-карантинного контроля в морском пункте пропуска Оля таможенный пост и СКП в соответствии с порядком информационного взаимодействия осуществляют оперативный обмен информацией и предоставляют доступ к имеющимся информационным ресурсам. Оперативный обмен информацией осуществляется с целью предотвращения ввоза на территорию Российской Федерации опасных товаров способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения.

На период проведения оценки подконтрольных товаров решение об их размещении принимается совместно с таможенными органами.

Таможенные операции могут быть завершены только после завершения санитарно-карантинного контроля ввоза товаров на таможенную территорию или их вывоза с этой территории, если товары подлежат такому контролю.

С целью координации совместных действий в области санитарной охраны территории Российской Федерации и Евразийского экономического союза от завоза опасных грузов (товаров), Управление Роспотребнадзора по Астраханской области и таможенный пост «Морской порт Оля» осуществляют обмен информацией и обеспечивают совместный доступ к ведомственным информационным ресурсам в порядке определенном Россельхознадзором России и ФТС России.

Обмен информацией включает в себя:

- оперативный обмен информацией для осуществления санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров, способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения;

- обеспечение достоверности и своевременности передачи информации в рамках осуществления санитарно-карантинного контроля.

2) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;

- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только под Государственным флагом Российской Федерации);

- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна и лиц, прибывших на судне;

- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

3) Проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных.

4) Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна.

Проверка документов и сведений, предусмотренных действующим ТК ЕАЭС. Проверка документов, свидетельствующих о прохождении ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно - карантинного видов контроля при ввозе товаров и грузов, подлежащих такому контролю. При отсутствии таких документов и сведений, имеющиеся документы передаются должностным лицам государственных контрольных органов, входящим в состав комиссии, либо возвращаются перевозчику для прохождения в соответствии с установленным порядком указанных видов контроля.

Наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие,

лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту.

5) Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

Решение о проведении досмотра транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), проводится представителями ППК на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков, свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства Российской Федерации, после совершения таможенным постом таможенных операций связанных с прибытием товаров и транспортных средств на территорию Евразийского экономического союза.

При этом ППК информирует уполномоченных должностных лиц таможенного поста о принятом решении для согласования времени и места проведения совместных действий. Досмотровые операции проводятся под таможенным наблюдением. При выявлении в ходе совместных мероприятий признаков нарушения права Евразийского экономического союза, представители ППК информируют об этом должностных лиц таможенного поста.

Представители таможенного поста при принятии решения о проведении таможенного досмотра уведомляют уполномоченных должностных лиц ППК о времени и месте проведения таможенного досмотра. Сотрудники ППК при необходимости принимают участие в досмотровых операциях, проводимых таможенным постом. В случаях обнаружения должностными лицами таможенного поста нарушителей правил пересечения государственной границы Российской Федерации, по указанным фактам ставится в известность ППК и принимаются меры в соответствии с имеющимися планами взаимодействий.

Решения о запрете ввоза товаров и транспортных средств на территорию Российской Федерации при их перемещении через Государственную границу, принимаются государственными контрольными органами в пределах своей компетенции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Таможенным кодексом ЕАЭС и правом Евразийского экономического союза. Фактический вывоз товаров и транспортных средств с территории Евразийского экономического союза, во исполнение принятых решений о запрете их ввоза, осуществляется после совершения таможенных операций, предусматривающих их убытие с территории Евразийского экономического союза.

б) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

7) Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами ППК и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров.

8) Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами ППК документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами ППК;

3) действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю:

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- выдача уведомления об уплате установленных сборов;
- выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам СКП.

Должностными лицами СКП по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих

документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица СКП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица СКП уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением № 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утверждённому решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 «О применении санитарных мер в Таможенном союзе» с изменениями внесёнными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 года № 341, от 20 сентября 2010 года № 383, от 14 октября 2010 года № 432, от 18 ноября 2010 года № 456, от 2 марта 2011 года № 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 года № 622, от 18 октября 2011 года № 828, 829, от 9 декабря 2011 года № 859, 888, 889, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 года № 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 года № 36, 37, от 20 июля 2012 года № 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 года № 125, от 23 августа 2012 года № 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 года № 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 года № 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 года № 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 года № 6.

5) Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ПКВП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ПКВП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ПКВП.

Направление должностным лицом ТП подконтрольных товаров на досмотр (осмотр) должностными лицами далее - ПКВП осуществляется по результатам применения АИС, позволяющей определять методом выборки

подконтрольные товары, в отношении которых должностными лицами ПКВП проводится осмотр (досмотр).

Должностными лицами ТП передаются документы должностным лицам ПКВП для проведения осмотра или досмотра с отметкой таможенного органа «Предъявить ветнадзору».

Досмотр может проводиться одновременно с должностными лицами ТП и ППК.

Должностными лицами ПКВП по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем составления акта досмотра (осмотра) установленной формы и проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица ПКВП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица ПКВП уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям № 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе".

5.1) Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами ФКП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 2016 № 792 «О порядке осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Решением Комиссии таможенного союза ЕврАзЭС от 18.06.2010 № 318 «Об обеспечении карантина растений в Евразийском таможенном союзе», Решением совета ЕАЭС от 30.11.2016 № 157 «Об утверждении фитосанитарных требований, предъявляемых к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории ЕАЭС», Федеральным законом от 30.12.2021 № 454-ФЗ «О семеноводстве».

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами ФКП по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица ФКП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае, принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица ФКП уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции.

5.2) Должностными лицами таможенного органа осуществляется проверка документов, необходимых для осуществления контроля в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, и принимается решение о ввозе с направлением для проведения осмотра (досмотра) подконтрольной продукции должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или запрете ввоза.

В случае принятия должностными лицами таможенного органа решения о направлении в установленных случаях подконтрольных грузов или товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, принятое решение оформляется в порядке, установленном пунктом 5 Правил осуществления Федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации за зерном и продуктами переработки зерна, ввозимыми в Российскую Федерацию из иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1079 (далее - Правила).

При выявлении должностными лицами таможенных органов подконтрольной продукции, на которую отсутствуют документы, предусмотренные пунктом 7 Правил, должностными лицами таможенных органов в порядке, установленном пунктом 6 правил, оформляется решение о немедленном вывозе такой подконтрольной продукции с территории

Российской Федерации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 8 Правил.

В случае прибытия подконтрольной продукции морским транспортом на таможенную территорию Евразийского экономического союза, она помещается под таможенную процедуру таможенного транзита и далее перевозится этим же судном без осуществления выгрузки, допускается представление документов и информации, указанных в пункте 7 правил, в таможенный орган назначения.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра), получения заключения отбора образцов подконтрольных грузов или товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза, которое оформляется в порядке установленном пунктами 11, 14, 16, 19 Правил;

5.3) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления контроля в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами, и принятие решения о ввозе/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов или решения о направлении в установленных случаях партии пестицидов и (или) агрохимикатов для проведения досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения оформляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 1030 «Об осуществлении Федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении партии пестицидов и (или) агрохимикатов на досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов,

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам досмотра партии пестицидов и (или) агрохимикатов и передают документы на партию пестицидов и (или) агрохимикатов должностным лицам таможенных органов, В случае принятия решения о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов должностные лица таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или её территориального органа уведомляют перевозчика подконтрольной продукции о запрете ввоза партии пестицидов и (или) агрохимикатов.

Результаты контроля в области безопасного обращения с пестицидами оформляются путём проставления в информационной системе таможенных органов и на транспортных (перевозочных) документах (в случае представления на бумажных носителях) соответствующих отметок и штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путём составления акта федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами).

5.4) Проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза и принятие решения о ввозе/запрете ввоза партии семян или решения о направлении в установленных случаях партии семян для проведения досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору одновременно с должностными лицами таможенных, пограничных и иных государственных контрольных органов, если этими органами принято решение о проведении досмотра.

Принятые должностным лицом таможенного органа решения оформляются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.04.2023 № 532 «Об утверждении Правил осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации при ввозе семян сельскохозяйственных растений в Российскую Федерацию из иностранных государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и о внесении изменений в Правила осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации».

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам досмотра партии семян сельскохозяйственных растений принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза партии семян.

После принятия решения контрольного органа о запрете ввоза и проставления штампа "Ввоз семян запрещен" должностным лицом контрольного органа оформляется предписание о возврате партии ввозимых семян или об ее уничтожении (по выбору собственника партии ввозимых семян).

Собственником (владельцем) партии ввозимых семян в течение 2 дней со дня уведомления уполномоченным должностным лицом таможенного органа перевозчика о принятом решении контрольного органа о запрете ввоза принимаются меры по возврату указанной партии ввозимых семян либо по ее уничтожению.

В случае принятия собственником (владельцем) партии ввозимых семян

решения об уничтожении партии ввозимых семян, обработанных пестицидами и (или) агрохимикатами, такие семена уничтожаются в соответствии с методами, разработанными изготовителями пестицидов и (или) агрохимикатов в соответствии с частью второй статьи 24 Федерального закона "О безопасном обращении с пестицидами и агрохимикатами".

До принятия решения о возврате партии ввозимых семян или решения об ее уничтожении ввозимые семена помещаются в место хранения отдельно от иных товаров, находящихся в месте хранения.

В случае если на основании результатов проведенного государственного контроля (в том числе проведения досмотра ввозимых семян, включая отбор проб) установлено соответствие ввозимых семян установленным требованиям, с учетом системы управления рисками принимается решение о ввозе семян (далее - решение контрольного органа о ввозе) и оформляется должностным лицом контрольного органа путем проставления в информационной системе (бумажном носителе) и направляется в адрес таможенного органа в установленном порядке. контрольного органа отметки «Ввоз семян разрешен».

6) Проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

7) Совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования.

8) Принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

9) Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных

10) Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

- принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

- осмотр лиц (опрос, термометрия);
 - введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;
 - информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;
- 2) проверка должностными лицами ППК документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;
 - 3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);
 - 4) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;
 - 5) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

- 1) подача предварительной заявки (приложение 7) на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Оля.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна должна соответствовать информации о выходе судна и содержать сведения, предусмотренные пунктом 45 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395;

- 2) передача СКМП Оля (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается СКМП Оля в ГКО в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – незамедлительно после получения.

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) письменного подтверждения в СКМП Оля о времени готовности судна к осуществлению государственного контроля производится за 4 часа (приложение 3);

3) передача письменного уведомления осуществляется СКМП Оля в ГКО о времени готовности судна к государственному контролю, времени убытия судна и месте его стоянки не менее, чем за 4 часа (приложение 4);

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ППК для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством не менее чем за 4 часа до начала планируемого оформления судна;

6) принятие решения должностными лицами ТП и СКП, ПКВП, ФКП о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна. Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, сведений направленных в Уведомлении а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Оля за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта (приложение 6).

При принятии решения о безкомиссионном оформлении судна на отход, ТП начинает оформление комплекта документов на судно за 2 часа до начала работы комиссии ГКО на борту судна.

СКМП Оля передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в ППК;

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам ТП, а также СКП, ПКВП, ФКП документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц, заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) действия должностных лиц ТП по транспортному контролю:

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;

- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

- проверка необходимых документов;
- контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов;

3) проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

4) совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных ТП И ППК с участием при необходимости представителей, соответствующих государственных контрольных органов;

5) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации.

8) проверка должностными лицами ППК документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

- оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;
- проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;
- осмотр лиц (опрос, термометрия);
- введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного,
- подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами ППК документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров, членов экипажа и пассажиров судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам ППК и ТП, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных ТП сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и

личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами ППК и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц ГКО прекращается, о чем информируется СКМП Оля.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Оля.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем ППК информирует СКМП Оля.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Оля.

IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляется в последовательности, установленной настоящей ТС, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и произведённой из них рыбной и иной продукции государственного контроля (надзора) в морских портах в Российской Федерации» и от 5 марта 2013 г. № 184 №О порядке доставки уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительно экономической зоне Российской Федерации и в Каспийском море, и произведенной из них рыбной и иной продукции в морские порты российской Федерации, а так же и иные места доставки.

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации".

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Технологической схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в ППК списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц ППК на борт судна при следующих условиях:

- наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей ТС;

- судовладельцем или уполномоченным им лицом в ППК предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

- лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами ППК при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

32. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нём грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации осуществляется в ходе одного подъёма должностных лиц ГКО на борт судна при следующих условиях:

- суда для перевозки навалочных грузов и перемещаемых на них грузы и товары в соответствии с технологическими схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных отнесены к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами ГКО принимаются решения о разрешении и действиях, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей ТС;

- судовладельцем или уполномоченным им лицом в подразделение ППК с использованием электронных средств обработки и передачи данных предоставлена судовая роль членов экипажа судна не позднее чем за 24 часа до его прибытия;

- на борту судна отсутствуют лица без правовых оснований для пропуска через государственную границу Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации не разрешён въезд в Российскую Федерацию, а также лица, в отношении которых принято решение о запрещении выезда из Российской Федерации;

- на борту судна отсутствуют грузы и товары, запрещённые к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации;

- сход на берег членов экипажа судна на весь период стоянки у пирса запрещён, за исключением случаев, установленных частью третьей статьи 24 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации»;

- на территории морского терминала (участка пункта пропуска) созданы условия для соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима

в пункте пропуска и его инфраструктура обеспечивает возможность автоматизированной погрузки грузов на суда в срок не более 48 часов;

- получено разрешение должностных лиц ППК, ТП, а при необходимости и других ГКО на погрузку груза после прибытия судна до начала осуществления государственного контроля.

Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле паромов и перевозимых на них лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Поднятие (опускание) аппарели, трапа, посадка, высадка членов экипажа, пассажиров, водителей (сопровождающих товар) осуществляется с разрешения ППК и ТП.

1) Государственный контроль парома подразумевает под собой непрерывный технологический процесс с момента начала оформления водителей (лиц, сопровождающих товар), пассажиров, членов экипажа судна до окончания государственного контроля.

2) Осуществление пограничного и таможенного контроля судна и экипажа, как на прибытие в РФ, так и на убытие из РФ производится согласно положений разделов II, III Технологической схемы.

3) ППК информирует:

- органы СКП в случае поступления заявлений или жалоб на состояние здоровья от водителей и сопровождающих лиц;

- ТП об обнаружении в автотранспортном средстве незаконно перемещаемых через государственную границу товаров.

4) ТП информирует:

- ПКВП и ФКП о выявлении среди ввозимых на территорию ЕАЭС подконтрольных товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю;

- ППК об обнаружении грузовых помещений в автотранспортных средствах либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, незаконно пересекающие (пересекшие) государственную границу, а также о целостности пломб, печатей, упаковки товаров.

33. Государственный контроль судна для перевозки навалочных грузов, осуществляющего стоянку у причала в пределах территории морского терминала, членов экипажа такого судна, а также перемещаемых на нём грузов и товаров при прибытии в Российскую Федерацию и при убытии из Российской Федерации в ходе одного подъёма не осуществляется в следующих случаях:

- несоблюдения условий, изложенных в пункте 32 настоящей схемы;

- общее время стоянки судна в пункте пропуска превышает 48 часов;

- выявление фактов нарушения членами экипажа судна во время несения вахты, организации порядка посещения судна в период его пребывания в пункте пропуска;

- выявления фактов нарушения членами экипажа судна правил режима государственной границы российской Федерации, режима в пункте пропуска;

- смена членов экипажа судна;

О принятом решении об отказе от осуществления государственного контроля в ходе одного подъёма должностные лица подразделений ГКО информируют СКМП, субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего хозяйственную и иную деятельность на участке пункта пропуска, на котором осуществляет стоянку судно для перевозки навалочных грузов.

Дальнейшие действия по организации государственного контроля судна для перевозки навалочных грузов, членов экипажа судна, а также перемещаемых на нём грузов и товаров убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в последовательности предусмотренной пунктом 23 настоящей схемы.

34. Особенности проведения государственного контроля судов под иностранным флагом.

Прием судов под грузовые и технологические операции осуществляется только на участках МПП, определенных пунктом 8 настоящей ТС.

Членам экипажа иностранных судов разрешается сход с судна на берег по действительным документам на право пересечения государственной границы Российской Федерации.

Выход в город (возвращение) членов экипажа иностранных судов осуществляется только через контрольную проходную порта

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в МПП Оля на иностранных судах с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в РФ, сход на берег не разрешается.

Руководство ППК может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей иностранных судов в случае нарушения ими требований законодательства Российской Федерации.

Персонал морского терминала, обслуживающий иностранные суда, пропускается на них по пропускам, выдаваемым КПП, при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск капитана морского порта, сотрудников СКМП Оля и сотрудников ГКО со служебными целями осуществляется по служебным удостоверениям.

Допуск на иностранные суда членов экипажей других иностранных судов, стоящих в порту на режимных участках, осуществляется по действительным документам на право пересечения государственной границы РФ.

Бункеровка, снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения ППК и ТП.

35. Особенности государственного контроля при осуществлении

ледокольных проводок.

Данный порядок применяется после официального объявления капитаном морского порта о начале периода ледокольных проводок.

Суда, готовые к отходу, по завершению работы ГКО, ожидают ледокольную проводку в точке формирования каравана определяемой капитаном морского порта. При невозможности перехода судна/судов в точку формирования каравана в связи с установившимися в морском порту ледовыми условиями, в том числе при помощи портовых буксиров, капитан морского порта устанавливает точку начала ледокольной проводки у причалов в морском порту.

36. Особенности государственного контроля крупногабаритных грузов, контейнеров.

Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров производится непосредственно перед их погрузкой или выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска, определенных п.п. 8, 11 настоящей ТС в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

Не позднее чем за 12 часов до планируемой погрузки (выгрузки) судовладельцем (уполномоченным им лицом) письменно уведомляется ППК.

Осмотр крупногабаритных грузов и транзитных судов с крупногабаритными грузами (товарами) и контейнерами осуществляется на Олинском рейде в соответствии с требованиями ГКО.

Приложение № 1
к Типовой схеме организации
пропуска через государственную
границу Российской Федерации лиц,
транспортных средств, грузов,
товаров и животных в морских и
речных (озёрных) пунктах пропуска
через государственную границу
Российской Федерации (п.19-22)

**Последовательность осуществления государственными контрольными
органами основных контрольных действий при контроле лиц,
транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на
территорию Российской Федерации**
Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Схема 1 приложения № 1 к настоящей Типовой схеме признана не действующей с 17 января 2017 года (со дня вступления решения суда в законную силу) в той мере, в какой она возлагает обязанность на судовладельца (уполномоченного им лицом) доставлять на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна – **решение Верховного Суда Российской Федерации от 17 ноября 2016 года № АКПИ16-907.**

Подача предварительной заявки на прибытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта)



Передача предварительной заявки администрацией порта (капитаном порта) на прибытие в государственные контрольные органы



Информирование администрацией порта капитана судна о месте стоянки

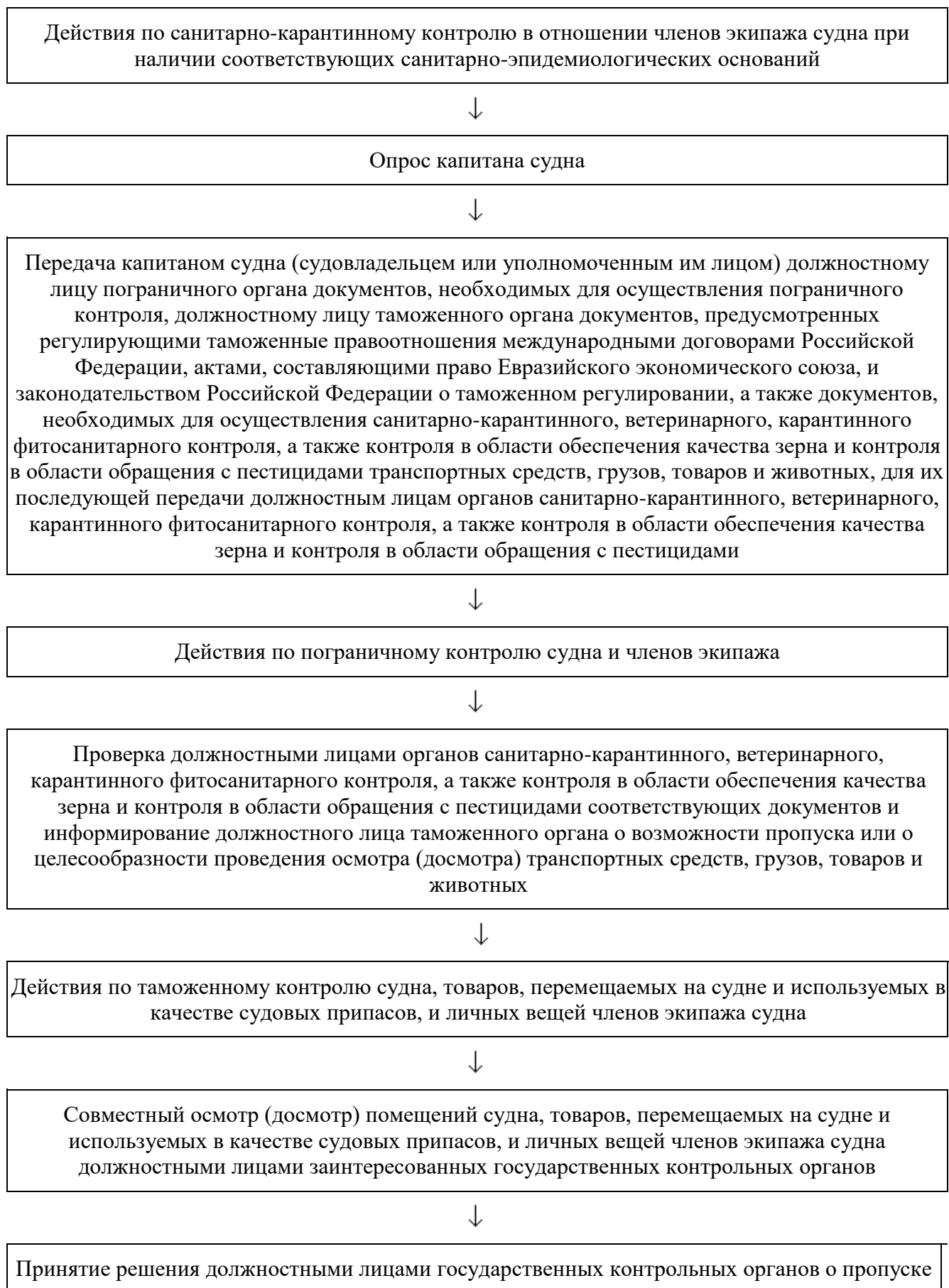


Уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени прибытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов



Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)

Схема 2. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна



судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

Схема 3. Действия по государственному контролю прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

Выгрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов



Высадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), с разрешения должностного лица пограничного органа



Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц



Осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами пограничного органа



Действия по транспортному контролю должностных лиц органа транспортного контроля в отношении грузовых автотранспортных средств и (или) автобусов



Действия по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю, а также контролю в области обеспечения качества зерна и контролю в области обращения с пестицидами в отношении грузов, товаров и животных, подлежащих указанным

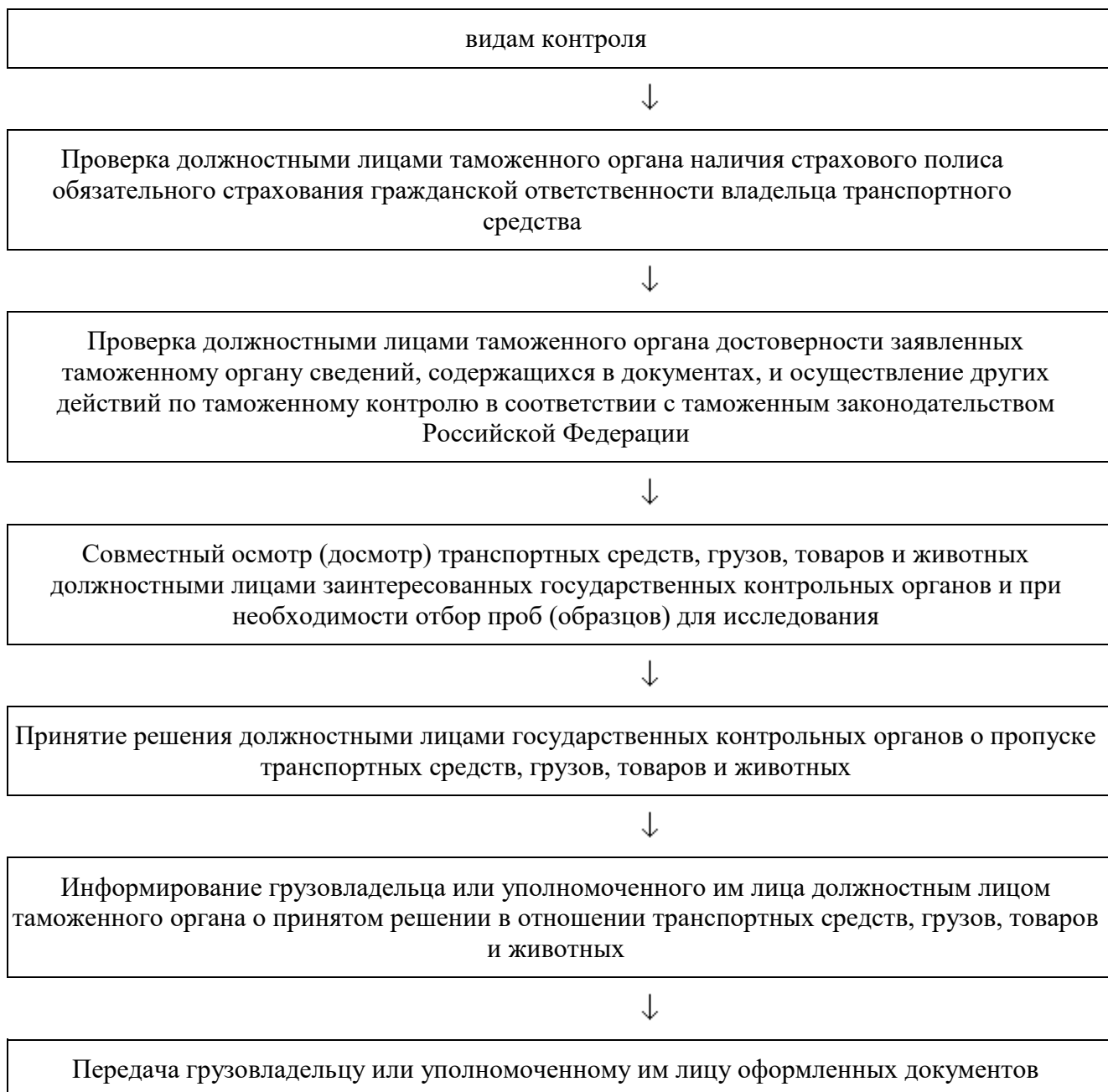
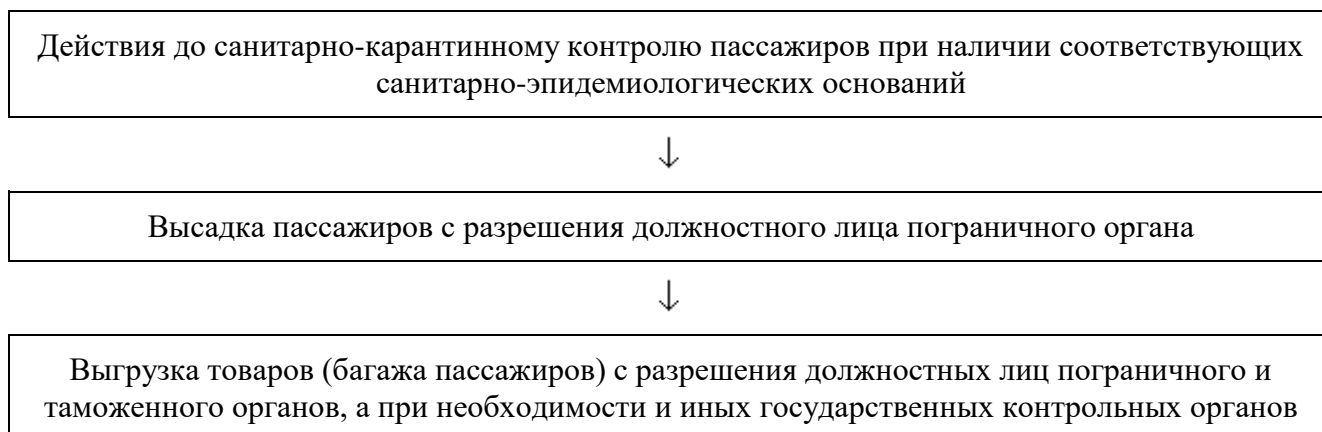


Схема 4. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)





Проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и при наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля)



Проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства Российской Федерации



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров)

Приложение № 2
к Типовой схеме организации
пропуска через государственную
границу Российской Федерации
лиц, транспортных средств,
грузов, товаров и животных в
морских и речных (озерных)
пунктах пропуска через
государственную границу
Российской Федерации (п.24-27)

Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

Схема 1. Действия по организации государственного контроля

Подача предварительной заявки на убытие капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта)



Передача предварительной заявки на убытие администрацией порта (капитаном порта) в государственные контрольные органы

Схема 2. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных

Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных



Действия по транспортному контролю должностных лиц органа транспортного контроля в отношении грузовых транспортных средств и (или) автобусов

Проверка должностными лицами таможенного органа наличия страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства



Проверка должностными лицами таможенного органа достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации



Осмотр и досмотр транспортных средств, грузов, товаров и животных проводятся таможенными и пограничными органами с участием представителей соответствующих государственных контрольных органов



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске транспортных средств, грузов, товаров и животных



Информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении транспортных средств, грузов, товаров и животных



Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу оформленных документов



Проверка должностными лицами пограничного органа документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), принятие решения о пропуске указанных лиц



Погрузка транспортных средств, грузов, товаров и животных на судно с разрешения должностных лиц пограничного и таможенного органов, а при необходимости и иных государственных контрольных органов



Посадка водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц с разрешения должностного лица пограничного органа

Схема 3. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров)

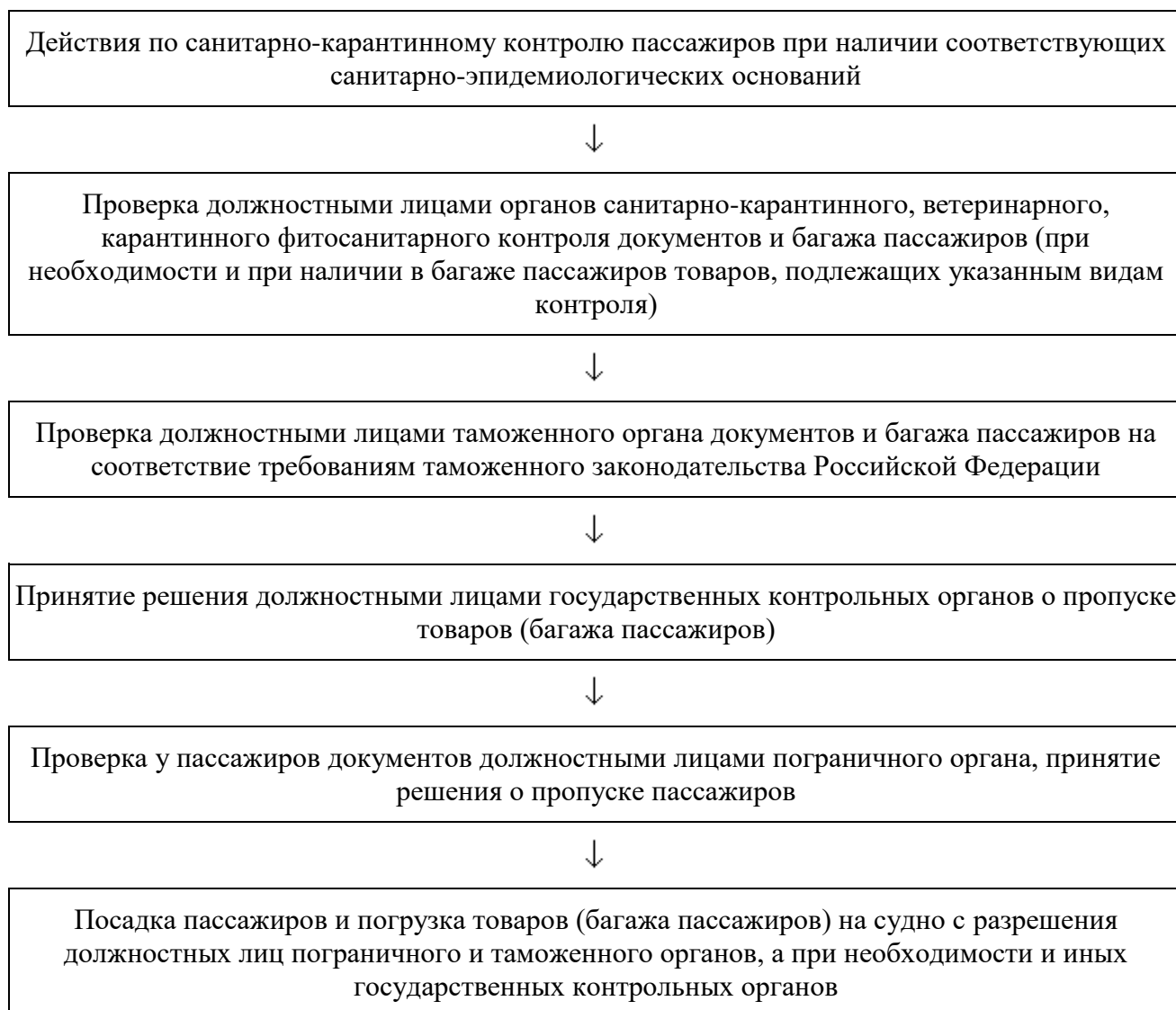
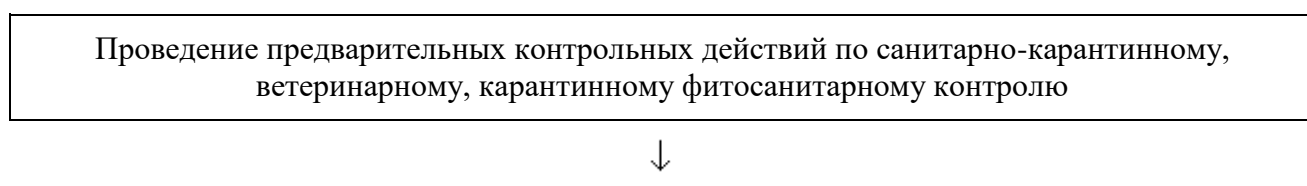


Схема 4. Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна

Схема 4 приложения № 2 к настоящей Типовой схеме признана не действующей с 17 января 2017 года (со дня вступления решения суда в законную силу) в той мере, в какой она возлагает обязанность на судовладельца (уполномоченного им лицом) доставлять на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна – **решение Верховного Суда Российской Федерации от 17 ноября 2016 года № АКПИ16-907.**



Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган контроля для предварительной проверки судовой роли



Уведомление администрацией порта государственных контрольных органов о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов



Доставка должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов на судно судовладельцем (уполномоченным им лицом)



Опрос капитана судна



Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля



Проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна, принятие решение о пропуске членов экипажа судна



Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов



Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске

судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна



Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) оформленных документов

ФОРМА ЗАЯВКИ

Реквизиты организации
(угловой штамп)

Олинский филиал ФГБУ
«АМП Каспийского моря»

ЗАЯВКА

на прибытие судна в морской порт «Оля»

1. ИМО номер судна _____
2. Название судна на русском и английском языках _____
3. Позывной сигнал судна _____
4. Государственная принадлежность (флаг) судна _____
5. Номер судна подвижной морской службы _____
6. Наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна _____

7. Основные характеристики судна (год постройки, валовая вместимость, длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой) _____

8. Тип и количество груза _____
9. Информация о балласте (количество и район приема балласта) _____

10. Для танкера при следовании под погрузку - количество балласта, наименование предыдущего перевезённого груза _____
11. Наличие (количество и тип) опасных грузов _____
12. Количество пассажиров на борту _____
13. Количество членов экипажа судна и их гражданство _____
14. Ожидаемая дата и время захода в морской порт _____
15. Планируемые операции в морском порту _____
16. Тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода _____
17. Необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование _____
18. Необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование _____

19. Планируемая смена членов экипажа судна _____
20. Наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна _____
21. Сведения об уровне охраны или уровня безопасности судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств _____

22. Наименование последнего порта выхода судна _____
23. Наименование следующего порта захода судна _____

24. Ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта _____

25. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.) _____

26. Информация о санитарно - эпидемиологической обстановке на борту судна _____

27. Информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов, транспортной безопасности _____

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

АКТ

О неготовности судна « _____ » флаг _____
Порт приписки _____

Дата « ____ » _____ 2018 г. _____
Время _____ ч. _____ мин. Место стоянки судна _____

Комиссия в составе:

Представителя ППК _____

Представителя ТП _____

Представителя судовладельца _____

Представителя других ГКО _____

Капитана судна « _____ » _____

Составила настоящий акт в том, что при проведении государственного
контроля данного судна на убытие из РФ

Вывод: _____

Представителя ППК _____

Представителя ТП _____

Представителя судовладельца _____

Представителя других ГКО _____

Капитана судна « _____ » _____

М.П.

Реквизиты организации
(угловой штамп)

Подтверждение готовности к осуществлению государственного
контроля судна (за 4 часа до работы ГКО)

Название судна _____

Время готовности судна _____

Время передачи подтверждения _____

Время приема подтверждения _____

Капитан или судовладелец
(уполномоченное им лицо) _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Уведомление ГКО
готовности судна к осуществлению государственного контроля и
установления очередности оформления судна в МПП Оля

Название судна _____

Время подтверждения готовности _____

Место оформления судна ГКО _____

Номер очередности оформления судна ГКО _____

Дата и время передачи уведомления _____

Инспектор портового контроля _____ (_____)
(подпись) (Ф.И.О.)

Информация об очередности осуществления государственного
 контроля судов в морском пункте пропуска Оля
 на _____

п/п	Приход Отход	Название судна, Флаг судна Агент. фирма	Место оформлен ия судна	Наименование кол. груза	Полагаемое время работы ГКО	Страна отправления	Страна назначения

УВЕДОМЛЕНИЕ

О государственном _____ контроле судна
(вид контроля)

(название судна)

(дата)

Государственный контроль будет / не будет осуществляться на судне
(не нужно зачеркнуть)

Выгрузка (погрузка) разрешена / запрещена
(не нужно зачеркнуть)

Должностное лицо

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Время получения: _____

ЗАЯВКА
на убытие судна из морского порта «Оля»

1. Название и тип судна _____
2. Флаг судна _____
3. Данные о регистрации (ИМО) _____
4. Наименование и количество груза _____
5. Количество членов экипажа судна _____
6. Количество пассажиров _____
7. Дата и время начала работы комиссии ГКО _____
8. Порт назначения _____
9. Место стоянки судна в порту _____

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Реквизиты организации
(угловой штамп)

Уведомление
на осуществление таможенного контроля в морском пункте пропуска Оля

Прибытие Убытие
(нужное подчеркнуть)

1. Т/х _____ порт приписки _____
Флаг судна _____
Судовладелец/агент _____
Порт назначения _____
Порт, откуда прибыло судно _____
Наименование, количество груза, код товара _____

Экипаж _____ пассажиры _____

2. Товары, принадлежащие членам экипажа и подлежащих обязательному
письменному декларированию _____ (присутствуют/ отсутствуют)

3. Табачные изделия, алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства в
составе которых содержатся наркотические и сильнодействующие средства,
психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовом
сейфе под обеспечением капитана) _____ (присутствуют/ отсутствуют)

3. Оформление провести:

- у причала _____

- на рейде _____

4. Время предъявления судна к оформлению, доставка (автомашина, катер):

- ГКО _____

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Регистрация изменений и дополнений:

№№ п/п	Дата и номер протокола	Инициатор/основание
1	КС от 16.04.2018 КС №2/3-2018	В связи с вступлением в законную силу Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним утверждённым приказом Министерства транспорта РФ от 26.10.2017
2	КС от 07.02.2019 №КС 1/19	Администрация морских портов
3	КС от 23.06.2020 № 3	Внести изменения в наименование пограничных органов
4	КС от 09.06.2021 № 2	Внести изменения в п.33
5	КС от 01.02.2024 № 2	Члены КС – инициаторы. Приказ Минтранса России от 15.05.2023 № 169 – основание. Внесены изменения в: п. 8, п. 16, п. 19, п.21, п. 23 ТС.