



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 06.11.2020 N 466
"Об утверждении Порядка предоставления
капитану судна права осуществлять плавание
без лоцмана в районах обязательной
лоцманской проводки судов"
(Зарегистрировано в Минюсте России
17.12.2020 N 61528)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 15.01.2021

Зарегистрировано в Минюсте России 17 декабря 2020 г. N 61528

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 6 ноября 2020 г. N 466

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАПИТАНУ СУДНА ПРАВА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЛАВАНИЕ БЕЗ ЛОЦМАНА В РАЙОНАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ

В соответствии с [пунктом 1 статьи 90](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2012, N 18, ст. 2128) и [пунктом 1](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр
Е.И.ДИТРИХ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 6 ноября 2020 г. N 466

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАПИТАНУ СУДНА ПРАВА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЛАВАНИЕ БЕЗ ЛОЦМАНА В РАЙОНАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ СУДОВ

1. Порядок предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов (далее - Порядок) устанавливает правила предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов на судах, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки (далее - право плавания без лоцмана, район обязательной лоцманской проводки соответственно).

2. Право плавания без лоцмана не предоставляется капитанам нефтеналивных судов, газовозов и химовозов валовой вместимостью более 15000, а также пассажирских судов с наибольшей длиной свыше 100 метров, за исключением судов, работающих на паромных переправах между морскими портами Российской Федерации протяженностью до 150 морских миль.

3. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна в районе обязательной лоцманской проводки, в котором действует система управления движением судов, отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки.

Право плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки судов в морских портах, в

которых отсутствует система управления движением судов, устанавливается в обязательных постановлениях в морском порту <1>.

<1> Подпункты 13 и 19 пункта 4 статьи 14 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2019, N 51, ст. 7483).

4. Право плавания без лоцмана предоставляется капитану судна при соблюдении следующих условий:

1) наличие стажа работы не менее 3 лет в должности капитана судна;

для судов портового флота, не относящихся к категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, и осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории порта - не менее 6 месяцев в должности капитана судна;

2) за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка капитан судна совершил в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов, в котором предоставляется право плавания без лоцмана, не менее 12 заходов в морской порт, и (или) выходов из морского порта, и (или) транзитных проходов через район обязательной лоцманской проводки;

или в течение 3 месяцев за последние 12 месяцев до даты направления заявления в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка капитан судна работал в должности капитана судна в районе обязательной лоцманской проводки судов на судне, осуществляющем операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта, и (или) объектов инфраструктуры морского порта (далее - судно портового флота);

3) во время следования судна в районе обязательной лоцманской проводки в соответствии с расписанием несения вахты <2> на ходовом мостике вместе с капитаном судна обеспечивается несение ходовой навигационной вахты еще одним судоводителем (помощником капитана) (за исключением судов портового флота).

<2> [Пункт 5 раздела A-VIII/1 главы VIII Кодекса Международной конвенции](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, ратифицированной [постановлением](#) Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 "О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года", [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. N 371 "О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27, ст. 2799).

5. Для получения права плавания без лоцмана капитан судна направляет капитану морского порта заявление в письменной форме почтовым отправлением или в форме электронного документа по электронной почте, в котором указываются:

фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения капитана судна;

дата выдачи и номер квалификационного документа (диплома) капитана судна;

сведения о районе обязательной лоцманской проводки, для плавания в котором запрашивается право плавания без лоцмана (указывается номер (при наличии) или название (при наличии) района обязательной лоцманской проводки, содержащиеся в обязательных постановлениях в морском порту;

номер пункта обязательного постановления в морском порту, который содержит сведения о районе обязательной лоцманской проводки;

номер приложения (с указанием номера пункта в приложении) к обязательным постановлениям в морском порту, который содержит сведения о районе обязательной лоцманской проводки);

адрес электронной почты (при наличии).

6. К заявлению прилагается копия квалификационного документа (диплома) капитана судна.

7. Квалификационные испытания капитана судна, претендующего на право плавания без лоцмана, проводятся квалификационной комиссией, создаваемой капитаном морского порта (далее - Комиссия), не позднее 10 рабочих дней со дня подачи заявления методом письменного или компьютерного тестирования по перечню вопросов, подтверждающих знание капитаном судна:

гидрометеорологических, навигационных особенностей района обязательной лоцманской проводки;

характеристик средств навигационного оборудования района обязательной лоцманской проводки;

правил захода (выхода) судов в морской порт (из морского порта);

правил плавания в акватории морского порта;

правил использования средств связи в морском порту;

порядка взаимодействия с операторами системы управления движением судов (в случае, если район обязательной лоцманской проводки находится в зоне действия системы управления движением судов).

Перечень вопросов, используемых при письменном или компьютерном тестировании, размещается не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

8. Капитан морского порта не позднее чем за 5 календарных дней до дня проведения квалификационных испытаний направляет капитану судна способом, указанным в заявлении, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

9. В число членов Комиссии численностью не менее 6 человек включаются представители соответствующей администрации морских портов, Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГБУ "Морспасслужба", ФГУП "Росморпорт", ФГУП "Атомфлот" (при проведении квалификационных испытаний на предоставление капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов в морских портах, расположенных в акватории Северного морского пути), высших учебных заведений, осуществляющих подготовку по специальности "Судовождение", лоцманских организаций и судовладельцев, на судах которых капитан судна планирует осуществлять плавание без лоцмана.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее 4-х членов Комиссии.

Письменное или компьютерное тестирование, предусмотренное [пунктом 7](#) настоящего Порядка, осуществляется в присутствии членов Комиссии.

Оценка результатов квалификационных испытаний производится по системе: "сдал", "не сдал".

Оценка результатов квалификационных испытаний "не сдал" ставится, если по результатам письменного или компьютерного тестирования, предусмотренного [пунктом 7](#) настоящего Порядка, получены неправильные ответы на 5 и более процентов от общего количества вопросов из перечня вопросов, содержащихся в письменном или компьютерном тесте.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний.

10. При оценке результатов квалификационных испытаний "сдал" Комиссия принимает решение о предоставлении права плавания без лоцмана, которое в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением капитана морского порта (далее - распоряжение) о предоставлении права плавания без лоцмана.

11. При оценке результатов квалификационных испытаний "не сдал" Комиссия принимает решение об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана, которое в течение 3 рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний оформляется распоряжением об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана.

12. В распоряжении о предоставлении права плавания без лоцмана указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, даты начала и окончания действия права плавания без лоцмана.

В распоряжении об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана указываются: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство капитана судна, сведения о районе обязательной лоцманской проводки, в котором капитан судна запрашивал право плавания без лоцмана.

13. В случае отказа в предоставлении права плавания без лоцмана в соответствии с [пунктом 11](#) настоящего Порядка повторное заявление на право плавания без лоцмана может быть принято капитаном морского порта не ранее чем через 180 календарных дней со дня издания распоряжения об отказе в предоставлении права плавания без лоцмана.

14. Распоряжения, изданные в соответствии с [пунктами 10 и 11](#) настоящего Порядка, размещаются на официальном сайте соответствующей администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 2 рабочих дней со дня издания, а заверенная капитаном морского порта копия распоряжения выдается капитану судна или его представителю, действующему на основании доверенности.

Информация, указанная в распоряжениях, изданных в соответствии с [пунктами 10 и 11](#) настоящего Порядка, не позднее 3 рабочих дней со дня издания распоряжений вносится в систему, используемую капитаном морского порта при ведении централизованного учета государственного портового контроля <3>.

<3> [Пункт 1 статьи 79](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.